

Legende bij de Wind Turbine Consultation Map

Deze Wind Turbine Consultation Map werd door Belgocontrol opgesteld om de bouwpromotoren van windturbines een beter inzicht te geven in de slaagkans van hun project met betrekking tot de aspecten die tot de verantwoordelijkheid van Belgocontrol behoren.

DISCLAIMER

De kaart geeft de situatie weer zoals ze bestaat in juni 2017. Gelieve steeds de website <https://www.belgocontrol.be/nl/practical-info> te controleren voor de laatste versie. Daarnaast kan u hieronder op sterk vereenvoudigde wijze de criteria terugvinden zoals door Belgocontrol gehanteerd.

Een aftoetsing van de inplanting van windturbines aan deze kaart en criteria, vervangt nooit het voor- of officiële advies van Belgocontrol. Een aanvraag dient steeds ingediend te worden via de geijkte procedure (urba@belgocontrol.be, via DGLV, een bevoegde instantie, of via het Omgevingsloket).

De Wind Turbine Consultation Map is opgesteld voor windturbines met een tiphoogte maximum van 200 m. Voor grotere turbines, alsook voor windparken vanaf 20 turbines (incl. reeds gebouwde en/of vergunde) of vanaf 10 turbines afhankelijk van de geografische locatie,

zal steeds een ad-hoc assessment nodig zijn en kan deze kaart dus niet als basis dienen. Bij de evaluatie van de mogelijke impact van de windturbine wordt steeds rekening gehouden met de wiken. Indien de wiken een bepaalde zone (oranje, rood, gearceerd,...) penetreren, dan wordt de volledige windturbine geanalyseerd op basis van de gepenetreerde zone.

De reeds vergunde en gebouwde windturbines, alsook aanvragen waarvoor een positief vooradvies werd verstrekt, worden mee opgenomen in de evaluatie daar er rekening wordt gehouden met het mogelijke cumulatieve effect van een cluster van windturbines. Er bestaat geen exacte formule inzake hoogte, aantal en locatie op basis waarvan voorspeld kan worden of en hoeveel turbines

er in de nabije omgeving van een radar kunnen toegelaten worden zonder dat deze een (ontoelaatbare) impact op de luchtvaart hebben. Elke bouwaanvraag dient onderzocht te worden op een afzonderlijke basis, in relatie tot de specifieke luchtvaartactiviteiten en de reeds gebouwde/vergunde turbines op de desbetreffende locatie.

Belgocontrol zal in zijn adviezen waar mogelijk mitigerende oplossingen aanreiken of uitnodigen voor verder overleg.

Indien tegen het negatief advies van Belgocontrol in, de beslissing zou worden genomen om windturbines te bouwen, kan Belgocontrol niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele gevolgen.

PROCES

De dienst Urbanisme verzorgt de ontvangst van alle aanvragen; centraliseert en verwerkt de studies en evaluaties; verzorgt de communicatie met de externe partijen en stuurt de gemotiveerde adviezen uit.

Voor de evaluatie van de dossiers doet de dienst Urbanisme indien nodig beroep op de bevoegde experts (PANS-OPS, operationeel, communicatie, navigatie, surveillance en meteo). Elke adviesaanvraag voor windturbines wordt geanalyseerd op de potentiële impact op de technische installaties (onder andere die voor communicatie, navigatie en surveillance) die Belgocontrol beheert.

Bijkomend wordt nagegaan of de inplanting op de gevraagde locatie de operaties en de vluchtprocedures niet verstoord voor de luchthavens die Belgocontrol controleert.

CRITERIA

De door Belgocontrol gehanteerde criteria zijn gebaseerd op studies uitgevoerd in opdracht van Belgocontrol, op internationale studies waaraan Belgocontrol meewerkte (o.m. uitgevoerd in opdracht van Eurocontrol), op internationale richtlijnen, op informatie uitgewisseld op verschillende fora waaraan Belgocontrol actief deelneemt (ICAO, Eurocontrol, etc.),

op ervaring van andere ANSP's en op eigen ervaring van Belgocontrol.

De criteria worden op de kaart in kleur (omlijningen, gearceerd en volledig ingekleurde zones) weergegeven. Binnen een CTR overlappen verschillende criteria (installaties en procedures) elkaar. Het is niet mogelijk deze overlappings visueel te laten zien, het meest stringente criterium wordt in dergelijke gevallen op de kaart weergegeven.

Dit zijn:

- Lichtblauwe clear zone: In deze zone zal enkel een eenvoudige interne studie uitgevoerd worden voor de inplanting van een beperkt aantal windturbines (< 20) met een hoogtebeperking van 200m, rekening houdend met de MSA (Minimum Sector Altitude), en afhankelijk van de geografische specificaties van de locatie ten aanzien van de installaties en procedures van Belgocontrol.
- Oranje zones: In deze zones is steeds een impact op de door Belgocontrol gebruikte installaties en/of operaties. Hiertoe dient een meer uitgebreide studie uitgevoerd te worden.

De omlijning van de oranje zone geeft weer welke apparatuur of operaties beschermd dienen te worden. Voor zover visueel mogelijk, wordt weergegeven waar verschillende restricties elkaar overlappen.

- Donkerblauwe omlijning: Bescherming van de CTR inclusief een buffer van 1,5NM
 - Blauwe omlijning: PANS-OPS box (op 55km van het ARP (Aerodrome Reference Point))
 - Lichtblauwe omlijning: MSA (Minimum Sectoring Altitude)

- Gearceerde blauwe zone: PANS-OPS zone, op 15km van het ARP (Aerodrome Reference Point)
 - Groene omlijning: Bescherming van DVOR/RDF (Nav aids)

- Roze omlijning: Bescherming van de radar (primair en/of secundair) in een straal van 10-16 km rond de radar. Primaire en secundaire radars zijn fysiek bijna altijd op elkaar geplaatst. Een externe studie is steeds noodzakelijk voor deze zone.

- Rode zones: In deze zones is er een onaanvaardbare impact van de windturbines op de door Belgocontrol gebruikte installaties en/of procedures.
 - Groene omlijning: In de zone in een straal van 0-3 km rond de DVOR en RDF worden geen windturbines toegelaten.
 - Roze omlijning: In de zone in een straal van 0-10 km van de radars (primair en/of secundair) worden geen windturbines toegelaten. Voor de vaststelling van deze no-go zone baseert Belgocontrol zich op talrijke externe studies, waaruit gebleken is dat positieve adviezen noch mitigerende oplossingen mogelijk zijn.
 - Rode omlijning: In de zone in een straal van 0-1 km rond de NDB worden geen windturbines toegelaten.

- Gearceerde rode zone: Beschermingszone voor Defensie, met name de CTR van Koksijde en de TMA van Florennes. In deze zones maakt Defensie gebruik van de radars van Belgocontrol en aanvaardt er geen clutter op de radarbeelden.

- Gearceerde paarse zone (Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem): Aanvragen voor windturbines in deze zone zullen door Belgocontrol aan een eenvoudige interne evaluatie onderworpen worden, die wordt overgemaakt aan het DGLV, verantwoordelijk voor het ongecontroleerd luchtruim.
- De criteria voor de DVOR en RDF worden hierna gespecificeerd.
- Afstand (WT-DVOR/RDF) < 3km: geen windturbines toegelaten (rode zone - zone a);
 - Afstand (WT-DVOR/RDF) 3-7 km en per sector van 60 graden waarbij het Noorden als referentiepunt dient:
 - In de zone 3km - 5km (zone b) wordt een maximum van 7 windturbines toegelaten per sector van 60°;
 - In de zone 5km - 6km (zone c) en wanneer geen windturbines aanwezig zijn in zone b, wordt een maximum van 8 windturbines toegelaten per sector van 60°;
 - In de zone 6km - 7km (zone d) en wanneer geen windturbines aanwezig zijn in zone b én c, wordt een maximum van 9 windturbines toegelaten per sector van 60°;
 - Indien er reeds windturbines aanwezig zijn in zone b, dan is 7 windturbines het maximum toegelaten aantal in de hele sector van 60° (zone b, c en d).
 - Afstand (WT-DVOR/RDF) > 7km: geen beperking door de DVOR/RDF
-
- Externe en ad-hoc studies.
- Voor elke aanvraag van windparken vanaf 20 windturbines (inclusief de reeds gebouwde, vergunde en met een positief vooradvies) en voor windparken met meer dan 10 windturbines op specifieke geografische locaties (bv. nabij een CTR) is een meer gedetailleerde studie noodzakelijk.
- Op basis van de aanvraag zal Belgocontrol bepalen welke aspecten in detail geanalyseerd dienen te worden en of de studie door Belgocontrol dan wel door een extern bureau dient uitgevoerd te worden.
- In het geval van externe studies, zal Belgocontrol steeds de inhoud bepalen en de studie nadien evalueren.
-
- Tervuursesteenweg 303
Dienst Urbanisme - B-1820 Steenokkerzeel
Service Urbanisme