

V1: Hoe kan ik solliciteren?

Tijdens de periodes dat skeyes luchtverkeersleiders rekruteert, zal je via deze website een online sollicitatieformulier kunnen invullen. Wanneer dat niet het geval is, kan je je inschrijven op de mailinglijst zodat je op de hoogte wordt gehouden van nieuwe rekruteringsrondes. Let op, wanneer je je inschrijft op deze [mailinglijst](#) is dit geen effectieve sollicitatie en ook geen effectieve inschrijving voor het volgende vergelijkend wervingsexamen. Het betekent enkel dat je op de hoogte wordt gebracht wanneer een volgend examen wordt georganiseerd.

Wij aanvaarden ook geen kandidaturen via mail voor de functie van luchtverkeersleider.

V2: Ik heb al meegedaan aan de selectieprocedure van skeyes, kan ik nog eens meedoen?

Ja, dat kan. Als u nog steeds voldoet aan alle voorwaarden, kan u zich opnieuw inschrijven bij een nieuwe selectie. Je zal wel opnieuw alle onderdelen van het examen moeten doorlopen.

V3: Is het belangrijk om heel goed Engels te spreken?

Ja, kennis van Engels is inherent aan de job van luchtverkeersleider. Het is belangrijk dat je vlot Engels spreekt en het ook goed begrijpt. Tijdens de selectieprocedure zal je getest worden op je kennis van het Engels.

V4: Hoe ziet het selectietraject voor luchtverkeersleiders eruit?

Het selectietraject bestaat uit 6 fases, namelijk FEAST 1, FEAST 2, persoonlijkheidsvragenlijst, competentiegebaseerd interview en test van gesproken Engels, een groepsevaluatie en tot slot het medisch onderzoek.

Bij de FEAST (First European Air Traffic Controller Selection Test) wordt gepeild naar het analytisch en gestructureerd denkvermogen. Deze testmethode bestaat uit 2 afzonderlijke tests (FEAST 1 en FEAST 2) die op computer worden afgelegd en volledig in het Engels verlopen. Je kan je - behalve wat algemeen kennisniveau van het Engels betreft - niet echt voorbereiden op deze tests.

Als je slaagt voor beide FEAST-testen, zal je uitgenodigd worden voor het competentiegericht interview en zal je ook getest worden op je gesproken niveau van Engels. Houd er rekening mee dat het competentiegericht interview moet worden afgelegd in één van de beide landstalen: **Nederlands of Frans**.

Als het resultaat van het competentiegericht interview en de test van je gesproken niveau van Engels positief is, zal je uitgenodigd worden voor een groepsevaluatie. De laatste fase van de selectieprocedure is het medisch onderzoek.

V5: Wat is de minimumleeftijd om te mogen inschrijven?

Je moet minstens 17 jaar en maximaal 25 jaar zijn op het moment van de **afsluiting** van de inschrijvingen. Bovendien moet je minstens 18 jaar zijn op de eerste dag van tewerkstelling.

V6: Ik ben mijn identiteitskaart kwijt, kan ik me inschrijven?

Je mag het papieren 'bewijs van aangifte van verlies of vernietiging' van je identiteitskaart dat je ontving van de dienst Bevolking of van de politie gebruiken als tijdelijke vervanging van je identiteitskaart. Ten laatste bij de aanvang van je opleiding moet je een geldige identiteitskaart kunnen voorleggen.

V7: Ik heb enkel een verblijfsdocument, kan ik me inschrijven?

Je kan je pas inschrijven voor het vergelijkend wervingsexamen als je de nationaliteit hebt verworven van één van de Lidstaten van de Europese Unie. Een verblijfsdocument is niet voldoende.

V8: Ik heb geen diploma hoger secundair onderwijs, kan ik me inschrijven?

Je kan je pas inschrijven voor het vergelijkend wervingsexamen zodra je een diploma hoger secundair onderwijs ASO, TSO, BSO incl. 7^e jaar hebt behaald. Indien je momenteel het laatste studiejaar volgt dat leidt tot dit diploma, mag je je kandidaat stellen op voorwaarde dat je een getuigschrift kan voorleggen van de school als bewijs dat je het laatste studiejaar volgt.

V9: Ik heb geen diploma of taalcertificaat voor het Nederlands of het Frans, kan ik me inschrijven? Ik spreek geen Nederlands of Frans, kan ik me inschrijven?

Je mag deelnemen aan het vergelijkend wervingsexamen maar je kan de psychologische evaluatie en de groepsevaluatie enkel in één van deze talen afleggen. Er zijn geen Engels of anderstalige sessies voorzien. Een degelijke kennis van het Nederlands of Frans zijn dus noodzakelijk om deel te kunnen nemen aan de examenprocedure.

V10: Wat zijn de medische voorwaarden?

Zowel bij de rekrutering als tijdens je hele loopbaan zal je geregeld medisch onderzocht worden en dien je aan bepaalde, strikte, voorwaarden te voldoen. Om meer te weten te komen over de medische voorwaarden, [klik hier](#).

V11: Is de opleiding zwaar?

De opleiding is niet te onderschatten. Omdat de leerstof veel is, is het noodzakelijk en wordt er verwacht dat de student alles goed bijhoudt. Tijdens de opleiding worden op verschillende tijdstippen evaluaties gemaakt. Het hangt van de resultaten van die evaluaties af of je de opleiding mag voortzetten, een cursus moet overdoen of de opleiding moet stoppen.

De volledige opleiding wordt in het Engels gegeven wordt en ook alle evaluaties (schriftelijk zowel als mondeling) worden in die taal afgenomen.

V12: Hoeveel kost de opleiding?

skeyes neemt de kosten voor de opleiding volledig op zich. Als je de opleiding mag aanvatten, word je werknemer bij skeyes en krijg je dus een loon. Tijdens de opleiding krijg je een maandsalaris van ongeveer € 2000 bruto/maand.

V13: Waar gaat de opleiding door? Hoe lang duurt de opleiding?

De opleiding tot luchtverkeersleider neemt ongeveer 2 jaar in beslag. De eerste 3 modules van de opleiding duren samen 1 jaar en zullen worden gegeven in Steenokkerzeel. Daarna start een on-the-job training van één jaar op één van de verschillende sites van skeyes.

V14: Waar word ik tewerkgesteld?

Je mag zelf je voorkeur aangeven, maar de uiteindelijke beslissing is afhankelijk van de behoefte aan luchtverkeersleiders bij de verschillende units. Eens bepaald is waar je zal werken, krijg je een opleiding die specifiek is voor die luchthaven. Het is dan ook de bedoeling dat je verschillende jaren werkt op dezelfde locatie. Wanneer skeyes rekruteert wordt steeds duidelijk vermeld voor welke luchthavens er nieuwe luchtverkeersleiders gezocht worden.

V15: Wat doet een luchtverkeersleider ?

Luchtverkeersleiders zijn verantwoordelijk voor de begeleiding en de controle van de vertrekkende en aankomende vluchten op alle Belgische luchthavens. Zij geven de piloten de nodige instructies met betrekking tot de te gebruiken vlieghoogte, de te volgen vluchtroutes en zien erop toe dat vliegtuigen op een veilige minimumafstand, bepaald door internationale regels, van elkaar blijven. Bovendien moeten luchtverkeersleiders rekening houden met externe factoren zoals slechte weersomstandigheden, problemen op luchthavens, pannes van de technische hulpmiddelen en moeilijkheden met het vliegtuig.

V16: Wat is het werkregime? Zal ik moeten werken in shiften?

Luchtverkeersleiding is een continue dienstverlening en draait dus 24 uur per dag en 7 dagen op 7. Het is dus in de praktijk een shiftensysteem : ochtend, namiddag en nacht.

Een normale dagshift duurt in totaal 07.30u met inbegrip van de pauzes. Een nachtshift duurt 10 uur.

V17: Hoeveel zal ik verdienen?

Vanaf de eerste dag van je opleiding heb je recht op een salaris. Dit bedraagt ongeveer €2000 bruto/maand. Wanneer je bent geslaagd voor de initial training wordt je salaris verhoogd naar ongeveer € 3600 bruto/maand. Slaag je voor de unit training volgt er opnieuw een verhoging naar ongeveer € 6700 bruto/maand.

V18: Ben ik na de opleiding zeker van een job ?

Ja, iedere kandidaat die de volledige opleiding succesvol beëindigt, is verzekerd van een job als luchtverkeersleider.

V19: Hoe gelijkwaardigheid van het hoger middelbaar diploma bewijzen?

Er zijn verschillende manieren om de gelijkwaardigheid van jouw diploma aan te tonen.

A: 1. Heb je je diploma in België behaald ?

JA: voeg dit document toe als bijlage aan het online sollicitatieformulier.

Je hoeft verder niks te doen.

Alle diploma's vanuit de 4 verschillende onderwijsvormen (algemeen onderwijs ASO, technisch onderwijs TSO, beroepsonderwijs BSO inclusief het 7de aanvullende jaar en kunstonderwijs KSO) uitgereikt door erkende onderwijsinstellingen van de Vlaamse, de Franse of de Duitstalige Gemeenschap van België, zijn onderling automatisch gelijkwaardig. Met deze diploma's kan je je inschrijven om deel te nemen aan het vergelijkende wervingsexamen.

NEE: Lees verder.

2. Heb je een diploma hoger dan je hoger middelbaar diploma ?

JA: voeg dit document toe als bijlage aan het online sollicitatieformulier.

Je hoeft verder niks te doen.

Als je een hoger diploma dan hoger middelbaar dus bachelor of master kan voorleggen is een equivalentie van het hoger middelbaar diploma niet noodzakelijk. Voor de toegang tot het beroep van luchtverkeersleider moet je immers minstens een algemeen hoger middelbaar diploma kunnen voorleggen. Als je over een bachelor of master beschikt is voorgaande voorwaarde impliciet vervuld.

NEE: Lees verder.

3. Heb je één van volgende diploma's: Nederlandse VWO, Europese Bacc, Internat Bacc?

JA: voeg dit document toe als bijlage aan het online sollicitatieformulier.

Je hoeft verder niks te doen.

- Het Nederlands diploma VWO stemt overeen met het door skeyes gevraagde Vlaams diploma secundair onderwijs- ASO.
- De Europese baccalaureate wordt afgeleverd in naam van de Hoge Raad van de Europese Scholen aan het einde van het 7e jaar middelbaar onderwijs in een Europese school. Er zijn momenteel 14 Europese scholen: Alicante, Brussels I (Uccle), Brussels II (Woluwe), Brussels III (Ixelles), Brussels IV (Laeken), Frankfurt am Main, Mol, Bergen, Karlsruhe, Munich, Varese, Culham, Luxembourg I & Luxembourg II. Houders van een Europese Bacc hoeven geen gelijkwaardigheid van hun diploma aan te vragen.
- De IBO (International Baccalaureate Organization) is een officiële onderwijsinstantie gevestigd in Genève. 2.218 scholen in 125 landen zijn gemachtigd door de IBO om een internationaal baccalaureaat van Genève uit te geven. De houders van een dergelijke internationale Geneefse Bacc moeten geen gelijkwaardigheidscertificaat aanvragen.

NEE: Lees verder.

4. Je beschikt over een Nederlandstalig diploma hoger secundair onderwijs?

JA: Dit is de procedure die je moet volgen om de gelijkwaardigheid van je diploma te bekomen. Surf naar de website van NARIC-Vlaanderen:

<http://www.vlaanderen.be/nl/onderwijs-en-wetenschap/diplomas-en-getuigschriften/gelijkwaardigheidserkenning-van-een-buitenlands-diploma-getuigschrift-vlaanderen>

Je vindt hier de volledige procedure voor de aanvraag van het gelijkwaardigheidsattest terug.
In het kort :

- Download het formulier "Aanvraag van de gelijkwaardigheidserkenning van een buitenlands studiebewijs met een Vlaams studiebewijs op secundair niveau".
Vul het formulier in als diplomahouder en geef aan dat je de gelijkwaardigheid van je diploma hoger middelbaar onderwijs aanvraagt om de opleiding van luchtverkeersleider bij skeyes te kunnen volgen.
- Voeg toe :
 1. een kopie van je diploma van hoger middelbaar onderwijs
 2. een kopie van je identiteitsbewijs
 3. een puntenlijst van het eindexamen of het rapport van het laatste jaar van het hoger middelbaar onderwijs
- Lees ook de andere voorwaarden na en vul de eventueel benodigde verdere gegevens aan.
- Stuur alles via post (of ga ter plaatse afgeven) :

Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming
Afdeling Dienstverlening EVC
NARIC-Vlaanderen
Koning Albert II-laan 15
1210 BRUSSEL

NEE: Lees verder.

5. Tu disposes d'un diplôme d'enseignement secondaire supérieur en français?

OUI: Ceci est la procédure à suivre afin d'obtenir l'équivalence de ton diplôme.
Surfe au site du Service des Equivalences de la Fédération Wallonie-Bruxelles :
<http://www.equivalences.cfwb.be/index.php?id=524>

Tu trouveras ici toutes les conditions à remplir afin d'obtenir l'équivalence de ton diplôme d'enseignement secondaire supérieur afin de poursuivre une formation professionnelles en tant que contrôleur aérien chez skeyes.

En bref :

- Il faudra constituer un dossier consistant de :

1. ton diplôme du Baccalauréat et le relevé de notes l'accompagnant. Ces 2 documents doivent être fournis en copies certifiées conformes ou en version originale dépendant de ta patrie (voir site web du service des Equivalences).
2. Un document prouvant que ta demande a pour but la recherche d'une formation professionnelle.
3. skeyes te fournira sur demande une lettre attestant que la demande a pour but de participer à l'examen de recrutement d'aspirants-contrôleurs. Envoie-nous un mail à l'adresse suivante :
atco_recruitment@skeyes.be
4. Un extrait d'acte de naissance original.
5. Le formulaire de motivation.
6. La preuve ORIGINALE de l'exécution du paiement des frais administratifs.
7. Envoie le tout par courrier (cachet de la poste faisant foi) à l'adresse suivante (ou va déposer sur place, uniquement sur rendez-vous) :

Service des équivalences de l'enseignement obligatoire
Rue A. Lavallée, 1
1080 Bruxelles
Belgique

NON / NO / NEE: Read on and find out what you have to do when you are neither Dutch nor French speaking.

6. Your mother tongue is neither Dutch nor French?

YES: Read on.

You obtained your higher secondary education diploma in a country other than Belgium. The diploma is drafted in another language than Dutch or French.

You will need to request a certificate proving the equivalence of your secondary education diploma with the Belgian educational level.

Important! Where you decide to apply for recognition will determine your language group (Dutch or French) during the recruitment process.

The language group you belong to does not only determine the language in which you will receive correspondence from skeyes, but also determines the language in which you have to take the psychological evaluation interview during the exam.

In other words :

- If you choose to send your request for equivalence to the Flemish Community, you will be considered as of this moment as a Dutch candidate ----> follow point 4 under JA.
- If you choose to send your request for equivalence to the French Community, you will be considered as of this moment as a French candidate ----> follow point 5 under OUI.